

MUNICIPALIDAD DE SAN LORENZO
DEPARTAMENTO CAPITAL
PROVINCIA DE SALTA

PAVIMENTO ARTICULADO EN
CALLE G. MARQUEZ Y JULIO
CORTAZAR

OBRA:
**“PAVIMENTO ARTICULADO EN CALLE G. MARQUEZ Y JULIO
CORTAZAR”**
EN LA LOCALIDAD DE SAN LORENZO - DPTO. CAPITAL - PROV. DE SALTA”

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente obra se encuentra ubicada dentro del municipio de San Lorenzo en el Dpto. Capital. -

La importancia de poder realizar esta obra se basa en la necesidad de redireccionar el alto tráfico que se genera en las horas picos en el Colegio Santísima Trinidad, descomprimiendo la calle Joaquín Castellanos y la Av. San Martín, siendo esta un complemento del ensanchamiento de la calle Manuel J. Castilla y del adoquinado de la calle Miguel Cané.



La obra consiste en la ejecución de Pavimento Articulado con cuneta (tipo canal símil a la ya existente) de hormigón sobre cama de asiento de arena sobre las calles G. Márquez y Julio Cortázar.

Así mismo se deberán realizar las conexiones de cloaca desde la red principal hasta la vereda en todos los terrenos frentistas que no cuenten con la conexión dicha red, dejando en la misma una caja identificatoria. -

OBJETO DE LA OBRA

El presente proyecto tiene como objetivo el adoquinado de la calle G. Márquez y J. Cortázar.

Para el adoquinado de la calle G. Márquez y J. Cortázar se perfilará la misma respetando los niveles existentes en calle Manuel J. Castilla y la Av. San Martín, teniendo en cuenta dentro de la oferta el perfilado el retiro de material de ser necesario, tomando las bocas de inspección de cloaca como referencias. Los adoquines para colocar serán adoquines rectangulares y se deberá verificar la resistencia y uniformidad de los mismos antes de ser colocados. –

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El objetivo principal es complementar la obra del ensanchamiento de la calle Manuel J. Castilla y el adoquinado de la calle Miguel Cané y poder tener una alternativa a la hora del alto tránsito que se genera en las horas picos e ir completando el plan de desarrollo vial del municipio, y esta obra es esencial por tratarse de 2 arterias que pasarán a tener un tráfico alto, descomprimiendo las arterias principales del acceso a la Villa, logrando incrementar la calidad de vida de los habitantes y dotando de la infraestructura necesaria para el mejoramiento de las vías de comunicación urbanas y generará, además, mano de obra genuina.

Es una obra fundamental para el correcto crecimiento y desarrollo urbanístico del pueblo produciendo un gran impacto social en la comunidad. Entre las principales mejoras que se pueden resaltar, surgen:

- ✓ Mejora el ordenamiento superficial del escurrimiento de las aguas producto de las precipitaciones.
- ✓ Mejora el tránsito vehicular y peatonal.

- ✓ Delimita y permite el emplazamiento definitivo de las calles.
- ✓ Define la línea municipal y permite una mejor identificación de parcelas.
- ✓ Define niveles de las calzadas.
- ✓ Contribuye a la definición de los límites y ubicación de las columnas del alumbrado público.
- ✓ Potencia la construcción de veredas y colocación de arbolado urbano por el vecino.
- ✓ Incentivan al mejoramiento estructural de los inmuebles colindantes

DESCRIPCIÓN DE ÍTEMS COMPONENTES DE LA OBRA

1. Limpieza, topografía y replanteo.

Este trabajo comprende la limpieza del terreno dentro de los límites de todas las superficies destinadas a la ejecución. Se marcará con estacas los límites del área de trabajo, previendo dejar espacio suficiente para el desarrollo de las tareas.

Los trabajos comprenden la identificación de las calzadas en las calles involucradas, constataciones de límites de la línea municipal, colocación de mojones y estacas según corresponda.

Se realizará el replanteo del terreno, determinando los límites y las cotas en las áreas de trabajo, comenzado con la apertura de caja hasta terminar de ejecutar el cordón cuneta con H° A°.

2. Apertura de caja (espesor $e=0,30$ m).

Este trabajo consistirá en la remoción y transporte del suelo excedente, por excavación a una profundidad promedio de $h=0,30$ m, hasta llegar a la cota Subrasante, en todo el ancho y largo de los sectores de trabajo.

3. Preparación y compactación de la subrasante.

Una vez ejecutada la apertura de caja, se procederá a reacondicionar la superficie subrasante. Para la realización del perfilado se ocuparán herramientas mano (pala y pico) y la compactación se ejecutará con equipos de aplicación mecánica.

Los trabajos se efectuarán hasta obtener una superficie óptima y homogénea lista para la colocación del material granular y conformar la base de asiento.

4. Construcción de base granular (espesor $e=0,15$ m).

Este ítem comprende la provisión de material granular (Árido P/Base Max 1 1/2" - Vial) para la construcción de una base debidamente compactada de un espesor de 0,15 m, logrando obtener una superficie de asiento uniforme para la posterior colocación del hormigón.

En los sectores que dificulten el acceso de las máquinas, se realizará el perfilado final, con herramientas manuales, para compactar con plancha vibratoria, antes de colocar los moldes para volcar el hormigón.

5. Construcción de Cuneta de H°A° (espesor $e= 0,20$ m).

Este trabajo consiste en la ejecución integral de Cordones Cunetas de H°A°, de espesor de $e= 0,15$ m, tipo H°21 con una dosificación de 320 kg/m^3 , presentando un desarrollo total de 0,80 m.

Las dimensiones, el perfil transversal del cordón cuneta, así como la armadura, deberán ajustarse a lo indicado en los planos de detalles.

Para el hormigón de las cunetas se deberá utilizar endurecedor tipo Sika Precast o similar para poder utilizarlo a las 48 hs de volcado.

6. Adoquinado con Hormigón Articulado.

La colocación del hormigón articulado, se realizará sobre la base preparada, generalmente arena o grava, para asegurar un soporte uniforme y drenaje adecuado. Se colocan las piezas en la disposición deseada, asegurando que estén trabadas entre sí y con los bordes de confinamiento. Luego se procederá a desparramar arena para que penetre en las juntas y se le pasará la plancha vibradora en varias oportunidades para asegurarse que la arena penetre en las juntas y no queden huecos.

7. Limpieza parcial y final de obra.

Durante la ejecución de las tareas y una vez terminados las mismas se llevarán a cabo el retiro de todos aquellos elementos residuales que resulten de la realización de la obra. Todos los sobrantes y desechos de materiales, cualquiera sea su especie, como asimismo al ejecutar el desarme y retiro de todas las construcciones provisionales utilizadas para la ejecución de los trabajos.

Presupuesto oficial: \$ 84.802.661,94 (ochenta y cuatro millones ochocientos dos mil seiscientos sesenta y uno con 94/100)

Plazo de ejecución: 60 días

Forma de contratación: Ajuste alzado

La oferta deberá realizarse con precios al momento de apertura de sobres. -