



**MUNICIPALIDAD DE SAN LORENZO
DTO. CAPITAL - PROVINCIA DE SALTA**

**CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN
CUNETA EN LA CIENAGA
II ETAPA**



MEMORIA DESCRIPTIVA

UBICACIÓN DE LA OBRA

La obra se encuentra ubicada en la zona sur del municipio, específicamente en La Ciénaga.

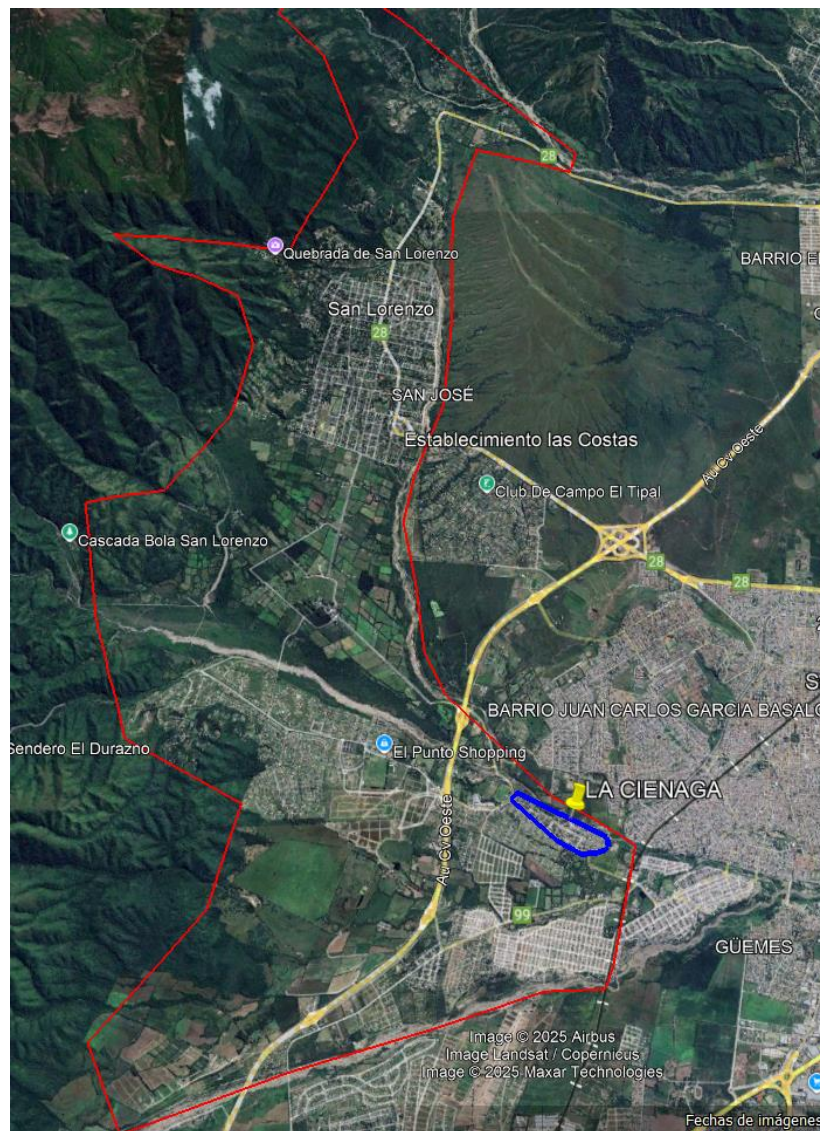


Figura N°1: mapa

En esta segunda etapa el proyecto se emplazará para ir terminando diferentes calles del pueblo. La ubicación precisa de los sectores a intervenir se encuentra en los planos adjuntos. Cabe recordar que anteriormente se realizó una primera etapa de cordones sobre esta localidad

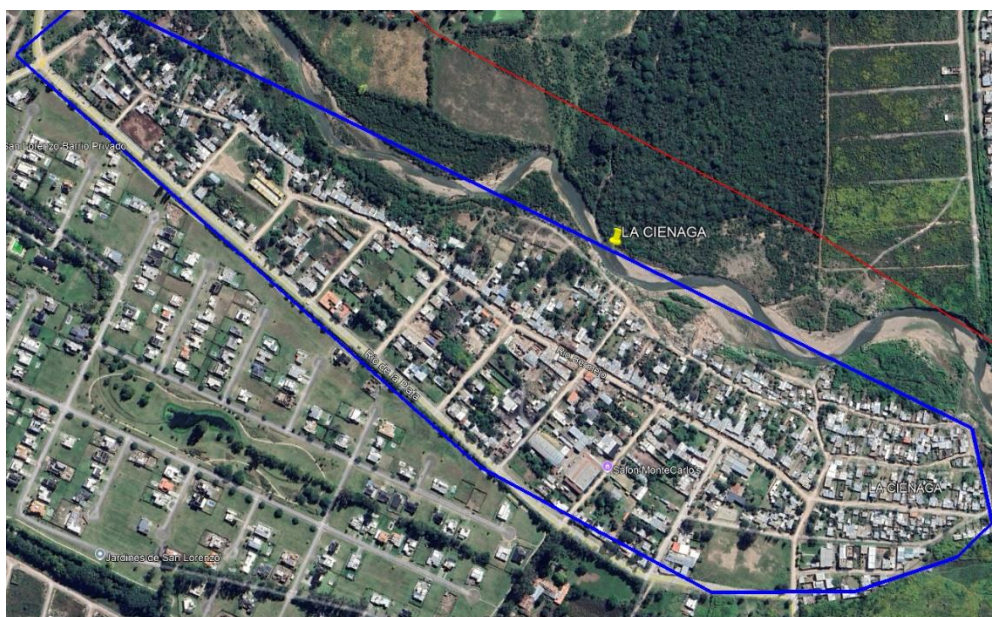


Figura N°2: Ubicación del ejido urbano de Atocha pueblo

ACCESO

Se accede dentro del municipio desde el norte por la Circunvalación Oeste para luego ingresar por Tres palmeras (Avda Rio de la Plata), o se puede ingresar al mismo desde el este por Avda Luna.-

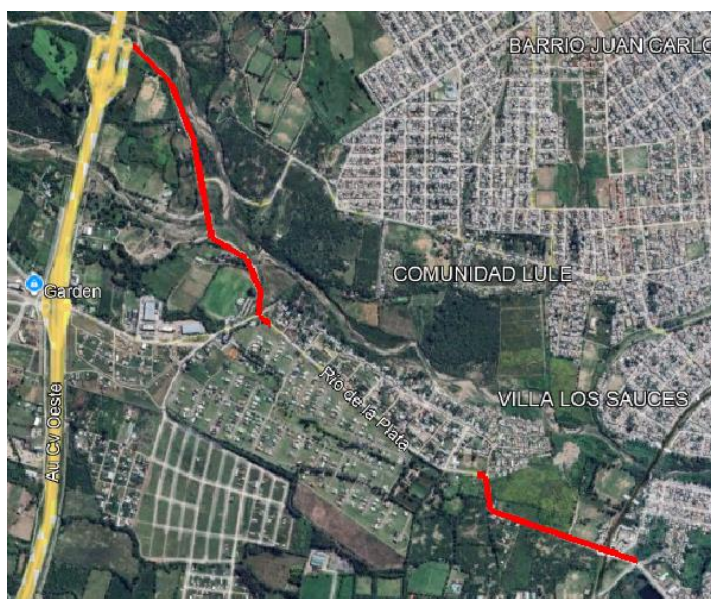


Figura N°4: Vía de acceso a Atocha Pueblo



OBJETIVO

En esta primera etapa, el presente proyecto tiene como objetivo la construcción de cordones cunetas en una longitud de 1030 ml por 0,80 m de ancho en las calles que se especifican en los planos.

El objetivo principal es poder ir completando la construcción de esta infraestructura vial esencial de todas las calles que no disponen de la misma, logrando así una mejor evacuación de las aguas de lluvia.

Esta obra incrementará la calidad de vida de los habitantes, dotará al pueblo con la infraestructura necesaria para el mejoramiento de las vías de comunicación urbanas y generará, además, mano de obra genuina.

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

La intención de estas obras de cordón cuneta asegurar los desagües, permitir a futuro la construcción de veredas de carácter permanente, brindando un mayor grado de consolidación de la urbanización existente.

Es, seguir logrando una significativa mejora en el drenaje superficial de aguas pluviales, beneficiando el tránsito vehicular y peatonal.

El presente proyecto procura seguir mejorando la calidad de vida de las familias que forman parte de esta comunidad, planteando afrontar obras de mejoras que beneficien a los vecinos.

Su ejecución permitirá ordenar y categorizar la estructura vial y urbanística de la comunidad, mejorando su funcionamiento y estética. Generando un aumento del valor de los inmuebles frentistas.

La ejecución de esta iniciativa permitirá mejorar la evacuación de las aguas en épocas de lluvias, como así también la de los desagües pluviales de las viviendas hacia las cunetas proyectadas.

Es una obra fundamental para el correcto crecimiento y desarrollo urbanístico del pueblo produciendo un gran impacto social en la comunidad. Entre las principales mejoras que se pueden resaltar, surgen:

- ✓ Mejora el ordenamiento superficial del escurrimiento de las aguas producto de las precipitaciones.
- ✓ Mejora el tránsito vehicular y peatonal.
- ✓ Delimita y permite el emplazamiento definitivo de las calles.
- ✓ Define la línea municipal y permite una mejor identificación de parcelas.
- ✓ Define niveles de las calzadas.
- ✓ Contribuye a la definición de los límites y ubicación de las columnas del alumbrado público.
- ✓ Potencia la construcción de veredas y colocación de arbolado urbano por el vecino.



- ✓ Incentivan al mejoramiento estructural de los inmuebles colindantes

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

La obra se ejecutará por métodos tradicionales de construcción.

Se realizará un relevamiento planimétrico y altimétrico detallado de la zona de emplazamiento de la obra. Los cordones cunetas se elaborarán de hormigón tipo H°21, espesor 0.15 m, con una dosificación de cemento de 320 kg/m³, presentando un desarrollo total de 0,80 m.

Previamente se realizará una excavación mínima de 0,30 m de profundidad y se ejecutará una base granular debidamente compactada de 0,15 m de espesor.

Todas las tareas serán ejecutadas de acuerdo al arte del buen construir y enmarcadas según la normativa vigente.

Asimismo, se ejecutarán las tareas de ingeniería necesarias para la correcta materialización de la obra.

Tareas a realizar:

1. Limpieza, topografía y replanteo.
2. Apertura de caja (espesor e= 0,30 m).
3. Preparación y compactación de la subrasante.
4. Construcción de base granular (espesor e= 0,15 m).
5. Construcción de Cordón Cuneta de H°A° (espesor e= 0,15 m).
6. Tomado de juntas de dilatación.
7. Limpieza parcial y final de obra:

LIMPIEZA DE OBRA

Este trabajo comprende la limpieza y retiro de los elementos sobrantes del sector de influencia de la obra, esta tarea se realizará permanentemente hasta que finalice la obra.

NORMATIVA VIGENTE

Se realizará el vallado perimetral del área de ejecución para evitar el acceso de aquellas personas que no formen parte del equipo de trabajo y son ajenas al proyecto. Todo el personal que se encuentre trabajando



dispondrá de los elementos de protección personal correspondientes.

Para la presente obra rige la Ley N° 8072 de Contrataciones de la Provincia de Salta y el Decreto Reglamentario 1319/18. Se registrá por las siguientes Especificaciones Técnicas:

- 1) Especificaciones Técnicas para la preparación de la Subrasante Anexo I- I-a.
- 2) Especificaciones Técnicas para la construcción de Bases y Sub-bases ANEXO II.
- 3) Especificaciones Técnicas para la Compactación de Suelos - ANEXO III.

4) Especificaciones Técnicas para la construcción de Pavimento de Hormigón. Anexo VI - VI-a. Toda otra especificación técnica que no estuviere contemplada en los mismos, se registrá por el Pliego General de Especificaciones Técnicas más usuales de la Dirección Nacional de Vialidad (D.N.V. Edición 1998), Especificaciones Técnicas Complementarias y las Normas de Ensayos de la Dirección Nacional de Vialidad (D.N.V.- Edición 1998).

Asimismo, se registrán por la GUÍA DE SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA DE OBRAS Y DESVÍOS (Ley N° 24.449 - Decreto reglamentario N° 779/95).

MEDIDAS DE SEGURIDAD

El municipio admite conocer en su totalidad las condiciones de trabajo en que realizará la obra, lo mismo respecto de la calidad de los materiales y herramientas que ocupe y/o utilice en el desarrollo de las tareas. Como así también las medidas de seguridad a adoptar para los trabajos a realizar.

Se realizará el vallado perimetral del área de ejecución para evitar el acceso de aquellas personas que no formen parte del equipo de trabajo y son ajenas al proyecto. Todo el personal que se encuentre trabajando dispondrá de los elementos de protección personal correspondientes (Casco, Guantes, Gafas, Botines de seguridad, Camisa, Pantalón, etc.).

SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Por Ajuste Alzado.

PLAZO DE EJECUCIÓN

Las tareas se ejecutarán en 60 días.

PRESUPUESTO DE OBRA

MONTO TOTAL DEL PROYECTO: \$ 56.787.619,87 (cincuenta y seis millones setecientos ochenta y siete mil seiscientos diez y nueve c/87/100



DESCRIPCIÓN DE ÍTEMS COMPONENTES DE LA OBRA

1. Limpieza, topografía y replanteo.

Este trabajo comprende la limpieza del terreno dentro de los límites de todas las superficies destinadas a la ejecución. Se marcará con estacas los límites del área de trabajo, previendo dejar espacio suficiente para el desarrollo de las tareas.

Los trabajos comprenden la identificación de las calzadas en las calles involucradas, constataciones de límites de la línea municipal, colocación de mojones y estacas según corresponda.

Se realizará el replanteo del terreno, determinando los límites y las cotas en las áreas de trabajo, comenzado con la apertura de caja hasta terminar de ejecutar el cordón cuneta con H° A°.

2. Apertura de caja (espesor $e = 0,30$ m).

Este trabajo consistirá en la remoción y transporte del suelo excedente, por excavación a una profundidad promedio de $h = 0,30$ m, hasta llegar a la cota Subrasante, en todo el ancho y largo de los sectores de trabajo.

3. Preparación y compactación de la subrasante.

Una vez ejecutada la apertura de caja, se procederá a reacondicionar la superficie subrasante. Para la realización del perfilado se ocuparán herramientas mano (pala y pico) y la compactación se ejecutará con equipos de aplicación mecánica.

Los trabajos se efectuarán hasta obtener una superficie óptima y homogénea lista para la colocación del material granular y conformar la base de asiento.

4. Construcción de base granular (espesor $e = 0,15$ m).

Este Ítem comprende la provisión de material granular (Árido P/Base Max 1 1/2"- Vial) para la construcción de una base debidamente compactada de un espesor de 0,15 m, logrando obtener una superficie de asiento uniforme para la posterior colocación del hormigón.

En los sectores que dificulten el acceso de las máquinas, se realizará el perfilado final, con herramientas manuales, para compactar con plancha vibratoria, antes de colocar los moldes para volcar el hormigón.



5. Construcción de Cordón Cuneta de H°A° (espesor e= 0,15 m).

Este trabajo consiste en la ejecución integral de Cordones Cunetas de H°A°, de espesor de e= 0,15 m, tipo H°21 con una dosificación de 320 kg/m³, presentando un desarrollo total de 0,80 m.

Las dimensiones, el perfil transversal del cordón cuneta, así como la armadura, deberán ajustarse a lo indicado en los planos de detalles.

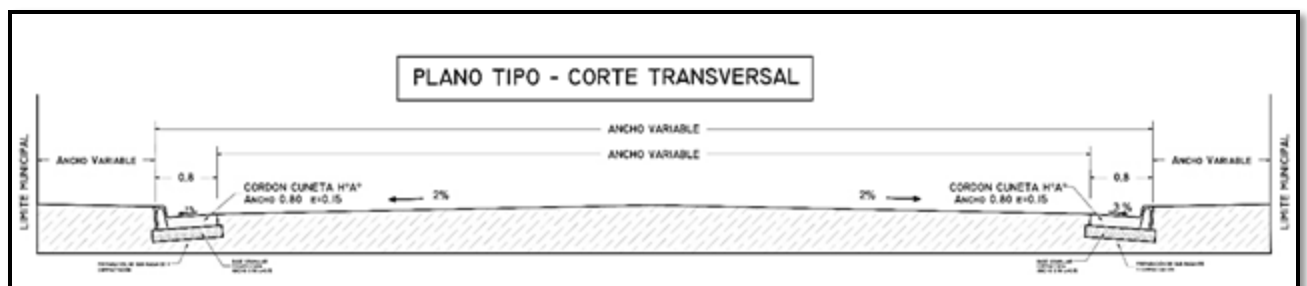
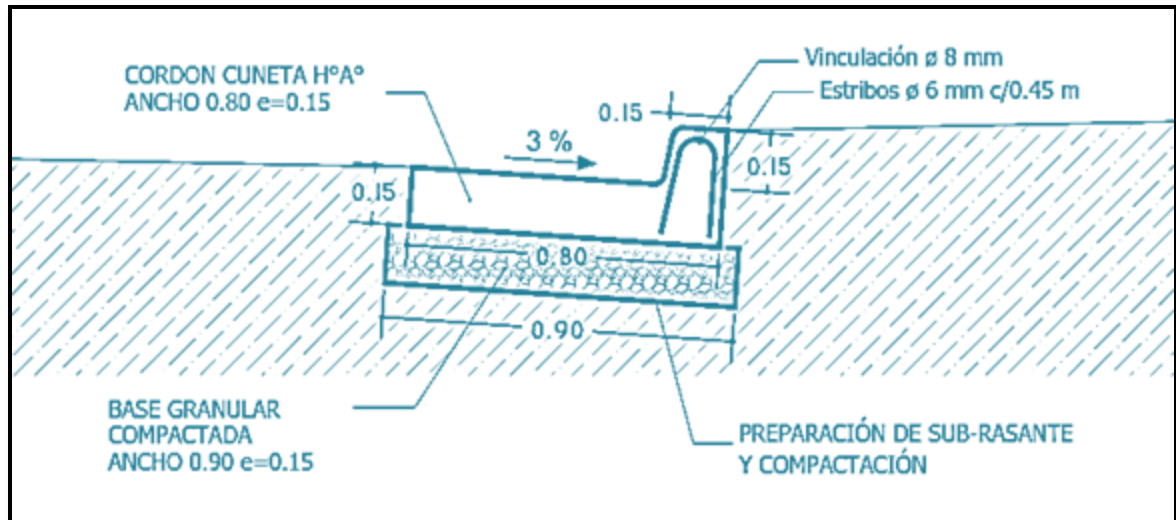
6. Tomado de juntas de dilatación.

Las juntas de dilatación se ejecutarán en el cordón cuneta con disposición transversal a los mismos cada 3 m y aserradas a una profundidad de 1/3 del espesor de la losa de hormigón y posteriormente serán limpiadas y rellenadas con asfalto plástico.

7. Limpieza parcial y final de obra.

Durante la ejecución de las tareas y una vez terminados las mismas se llevarán a cabo el retiro de todos aquellos elementos residuales que resulten de la realización de la obra. Todos los sobrantes y desechos de materiales, cualquiera sea su especie, como asimismo al ejecutar el desarme y retiro de todas las construcciones provisorias utilizadas para la ejecución de los trabajos.

CORTE TRANSVERSAL - CORDÓN CUNETA DETALLES CONSTRUCTIVOS



MAPA DE CORDONES A REALIZAR

