MEMORIA DESCRIPTIVA

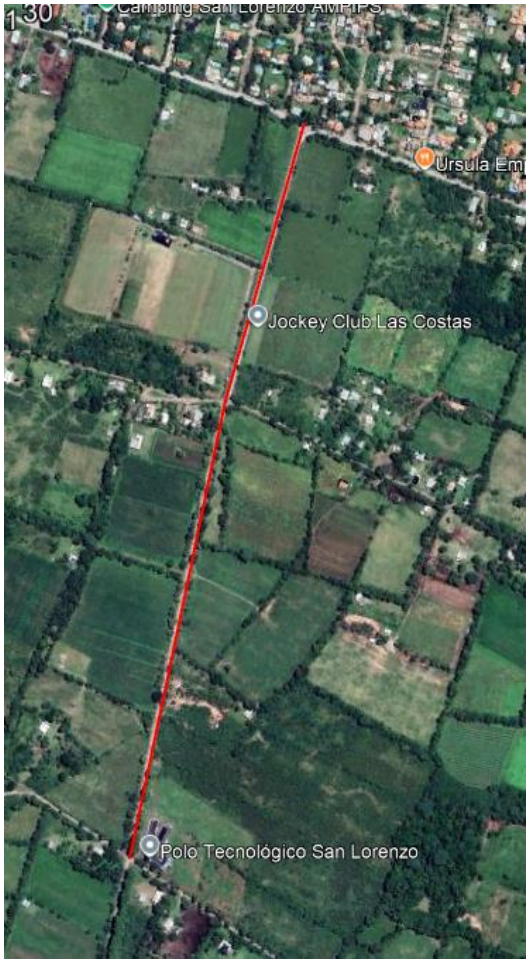
CONSOLIDACION RUTA PROVINCIAL N°150

1RA ETAPA: "ADOQUINADO DESDE VIRGILIO GARCIA HASTA POLO TECNOLOGICO"

DESCRIPCION DE LA OBRA

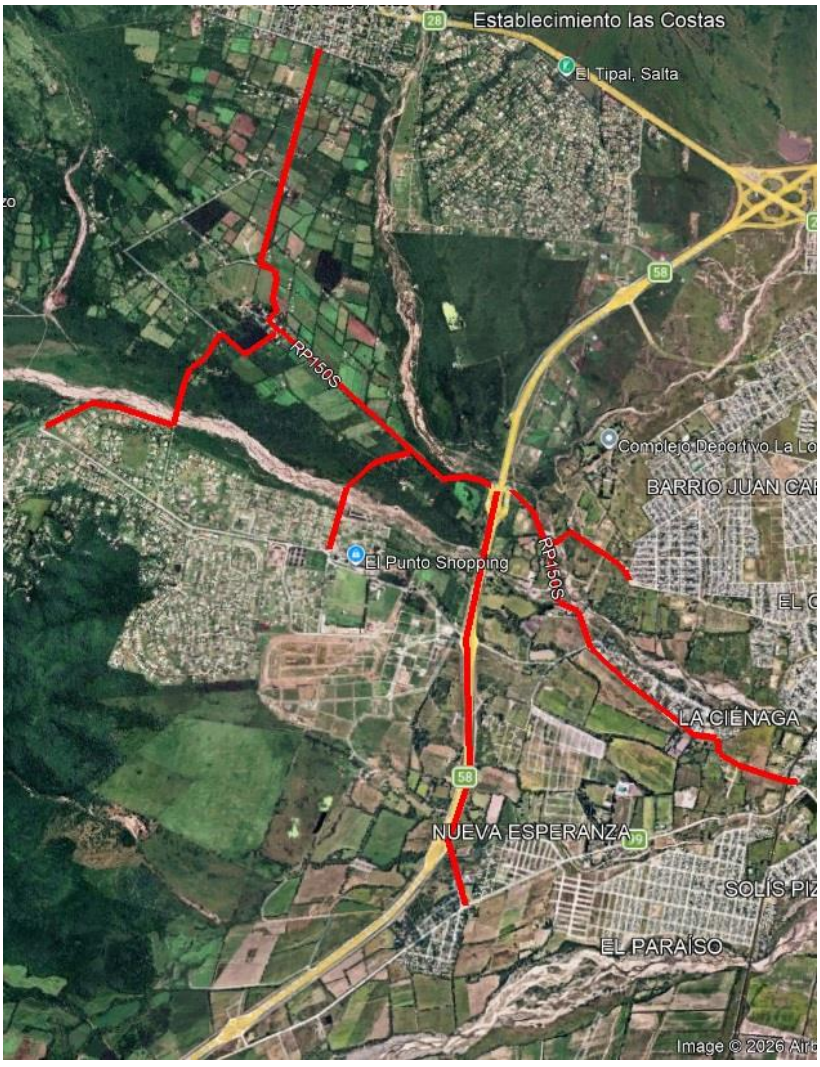
Se proyecta realizar el pavimento articulado en la Ruta Provincial N°150 desde calle Virgilio García hasta el Polo Tecnológico.-

A los efectos de niveles se deberá tomar en cuenta las pendientes naturales marcando como puntos de referencia los pavimentos en ambos extremos de la obra.



JUSTIFICACION DE LA OBRA

Con esta Primera etapa comenzaremos con el proyecto integral de la pavimentación de la Ruta 150 desde la calle Virgilio García hasta la Circunvalación y la realización de esta obra constituye un eje central de circulación no solo dentro del municipio entre la zona norte y sur, sino que se consolida como una arteria intermunicipal entre San Lorenzo y Capital, liberando en un gran porcentaje la circulación dentro de la Ada de Circunvalación Oeste (arteria hoy ya colapsa en determinados momentos del día con altos porcentajes de accidentes).



DESCRIPCION DE LA OBRA

La pavimentación propuesta es del tipo articulado de 8 cm de espesor tipo rectangular, abarcando una superficie aproximadamente de 6.950 m2 (este número aprox. deberá ser verificado por el oferente tomando la referencia desde el final del pavimento de la calle Virgilio García hasta el Polo Tecnológico).

La calzada del adoquín será de 6 mts de ancho con canaleta de Hormigón H25 de 0,60 mts de ancho y con un espesor de 0,20 mts.- Para la realización de este cordón se deberá realizar la nivelación de las banquinas existentes con la compactación necesaria a los efectos de evitar fisuras y/o hundimientos.

Con respecto a la calzada deberá realizarse la nivelación necesaria a los efectos de la posterior colocación del adoquín dejando el galibo necesario para el escurrimiento del agua hacia las cunetas, verificando anteriormente la base.-

Así mismo se deberá realizar una bocacalle de hormigón H25 en la intersección de la ruta con el pasaje perpendicular que hace esquina con el Polo Tecnológico. - La misma deberá tener una superficie de 260 m2 de 0.20 cm de espesor y también contará con dos cunetas de 0.60 mts para facilitar el escurrimiento del agua que corra por el pasaje.





A su vez se deberán realizar dos cunetas mas de 0.60 mts de hormigón H25 y 0.20 mts de espesor en el pasaje que queda pasando el Jockey Club para facilitar el escurrimiento del agua que corra también por ese pasaje.

La obra cuenta con el visto bueno de Vialidad de la Provincia.-

PRESUPUESTO OFICIAL: $688.400.887.73.- (SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE CON 73/100)

TIEMPO DE EJECUCION: 60 días

AJUSTE ALZADO